



# 彩の国ネットワークの会 通信

政治団体「彩の国ネットワークの会」は平成15年に、さいたま市と近隣の市町村を中心とした青年経済人を中心に 自治体議員等との連携を取り、将来より良い街づくりのため、政治理念・政策を実現する事を目的として設立されました。 発行責任者：さいたま市 見沼区春野1-2-4-712 048-774-2344 野本順一 印刷社：上尾市 原新町13-3 048-771-3452

本号では より良い地方自治と、埼玉県発展にむけ上尾 伊奈で活動する議員ネットワークと **尾花あきひと**氏を紹介します。

## 尾花あきひと 主な経歴

- 1983年 上尾市生まれ (39歳)
- 家族：妻・長女・父・母・弟・愛犬・愛猫2匹 (元保護)
- 自由民主党 埼玉県第6区 青年局長
- 明治大学 政治経済学部 卒 (元東京都副知事 青山やすしゼミ 都市政策専攻)
- TV 映画制作会社(共同テレビ他勤務)
- 大和商事(株) 常務取締役
- 上尾市議会議員(総務常任委員長・議会改革特別委員長・予算委員長 歴任)
- 上尾・伊奈 広域行政協議会 委員
- 上尾・桶川・伊奈 衛生組合 議員
- 上尾 伊奈 防火安全協会 理事
- 明治大学校友会 埼玉県東部支部 幹事
- (公社)埼玉中央青年会議所 常任理事
- 上尾商工会議所 青年部 理事
- 伊奈町商工会 青年部
- 日本防災士機構 防災士

**あきひと** 地方自治は「二元代表制」で、議員は知事に対し「良い事は良い、違う事は違う」と適切な緊張でチェック・提案をする仕組みです。これが馴れ合いになると癒着の危険がある事は上尾市でまさに実証された事ですが、私は市議会での汚職防止策導入実現や役所との緊張感ある議会運営を通じて「適切な指摘こそ職員意識向上や住民のための地域発展に繋がる」事を身をもって実感してきました。上尾 伊奈エリアは現在「水上公園跡地整備の遅れ」や「道路河川整備予算の割当額が低い」事など、県央の中心としては県の投資がより行われるべき地域であり知事に対しても「強い指摘と要望」の姿勢が必要です。

私は、現場と距離のある県庁に対し地域の声を強く訴え上尾 伊奈の潜在力を開花させてまいります。



# 「二元代表制」こそ地方自治の原点！

知事公邸にて  
県施策について  
意見交換



市町の現場での取り組み



ともに 地域発展  
に取り組む  
ネットワーク







チェンジ! 上尾 伊奈から未来を拓く。

# 尾花あきひと

日常の活動を SNSで発信中です



## 上尾・伊奈の 潜在力を開花する

地域間の格差が明確化する現代。上尾 伊奈エリアでは 県が行う道路網整備や河川改修、施設のリニューアルに遅れが生じています(※)。

日常の利便性向上だけでなく、災害・事故・医療時の対応力や、個人や企業の活躍をも左右する都市のインフラを改善するとともに、これら遅れの解消に留まらず プラスにまで引き上げる。上尾・伊奈エリアが県央の中心地として本来持つ潜在力を開花させ 周辺地域の発展まで繋ぐよう取り組んで参ります。

※ 上尾 伊奈は 現在 **自民県議 不在区**で **現実問題として 県施策が遅れています**。  
県央地域全体 (上尾・伊奈・桶川・北本・鴻巣) のうち **上尾 伊奈エリアは 人口割合では約 50%超** を占めているのに対して、**県による都市整備への投資額割合は R4年度約 33%、R5年度約 29%と低下中** です。  
現在 県に届いていない地域の声を強く訴え 環境改善と向上に力を尽くします。



## エリア別 将来ビジョン

進めていきたい 地区ごとの将来ビジョンです。  
市町と国と県を繋ぎ、実現に向け 取り組んで参ります。

- ① 江川改修  
桶川と連携した河岸整備
- ② 大石 領家 河川氾濫時の避難計画の整備
- ③ 上尾道路から圏央道への接続と周辺道路網整備
- ④ 上尾道路沿道の土地活用促進  
小規模土地区画整理により工業立地・企業誘致を
- ⑤ 平方 荒川無堤防区間 浸水対策  
平方の文化と荒川の自然を活かした賑わいの場づくり
- ⑥ 鴨川改修
- ⑦ 首都高延伸で新乗降口を開設  
周辺の土地活用で企業を誘致
- ⑧ 北上尾立体交差の整備促進ほか  
“高崎線をまたぐ東西交通”の改善
- ⑨ 高崎線車両増便要望
- ⑩ 上尾駅東西口の市街地再開発事業
- ⑪ バス送迎保育ステーション設置  
コンベンションルーム確保
- ⑫ 愛宕陸橋交差点 右折帯設置  
ほか渋滞箇所の解消
- ⑬ URや大学と連携した  
県有住宅リノベーション
- ⑭ 芝川改修
- ⑮ 運動公園全体の再整備  
水上公園跡地活用に民間投資の積極導入
- ⑯ 第二産業道路 桶川方面への延伸
- ⑰ 原市沼川 調節池整備ほか  
伊奈氏ゆかりも活かした水辺再生
- ⑱ 第二産業道路の環境管理
- ⑲ 工業団地 県道アクセスと  
用地確保の改善
- ⑳ 県民活動総合センター活用促進
- ㉑ 伊奈セカンドキャリアセンター  
で 高齢世代の再就職支援
- ㉒ ニューシャトル料金値下げ
- ㉓ 新ゴミ処理場予定地周辺の  
土地活用による工業立地
- ㉔ 伊奈中央線の早期整備と  
周辺通学道ほか生活道の整備
- ㉕ 上尾環状線小室工区 道路拡幅
- ㉖ 農地集積と担い手確保事業
- ㉗ 綾瀬川周辺治水対策



【そのほか全域的な政策】

- 県道拡幅等 渋滞解消で経済を循環
- 圏央道への接続道路網整備
- 電柱地中化等 緊急輸送道を強靱化
- 空き家対策 借上げ制度や民間連携
- バス路線等 地域交通の確保 改善
- 長期塩漬け計画道路の整備と見直し
- 道路活用イベントでの規制緩和
- 県施設の改修と利便性向上
- 医療と介護事業者の連携支援
- 産学官民の連携の場づくり

※ 政策の詳細やこれまでの実績は 是非ウェブサイトをご覧ください。➔

尾花あきひと 検索

