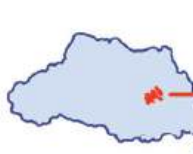




埼玉県議会議員



チェンジ!
埼玉の未来を拓く。

(上尾市/伊奈町 選出)



お
ば
な

尾花あきひと

県政報告 第9号

編集・発行/埼玉県議会自由民主党議員団 尾花あきひと事務所 〒362-0035 埼玉県上尾市 仲町1-5-7
TEL: 048(773)7033 FAX: 048(773)6287 E-mail: a-obana@obana-m.jp [県議会レポート]

埼玉県 令和7年度一般会計予算

【県議会議事堂】

約 **2兆2,308億9千万円** を議決・成立!!

県議会2月定例会は2月19日に開会し、前年度比5.2%増となる令和7年度一般会計当初予算(2兆2,308億9,000万円)や年度末の補正予算をはじめ、各議案を慎重審査し議決。3月27日に閉会しました。

本県は今、「人口減少・超少子高齢社会の到来」と「激甚化・頻発化する自然災害などへの危機対応」という2つの大きな課題に直面しています。令和7年度予算は『未来を切り拓く、歴史的課題への挑戦』『「日本一暮らしやすい埼玉」の着実な実現』『DX・TXを前提とした不断の行財政改革の推進』を基本方針に、歴史的2つの課題に立ち向かい、持続可能な発展につなげていく内容として提案されました。

私たち団の提案も反映された本予算案において、主

な新規・拡充事業としては、自然災害への備え(通信機能の強化や治水対策等：約335億3,945万円)、警察力の強化(警察官を175人増員等：約4億900万円)、介護・医療体制の充実(人材確保等：約6億7,994万円)、保育士の確保・定着(約1億6,510万円)などが盛り込まれました。

私が所属する県土整備委員会では八潮市道路陥没事故の復旧工事のため、流域下水道事業会計補正予算として90億円(50%の45億円は国費で措置)が計上されました。

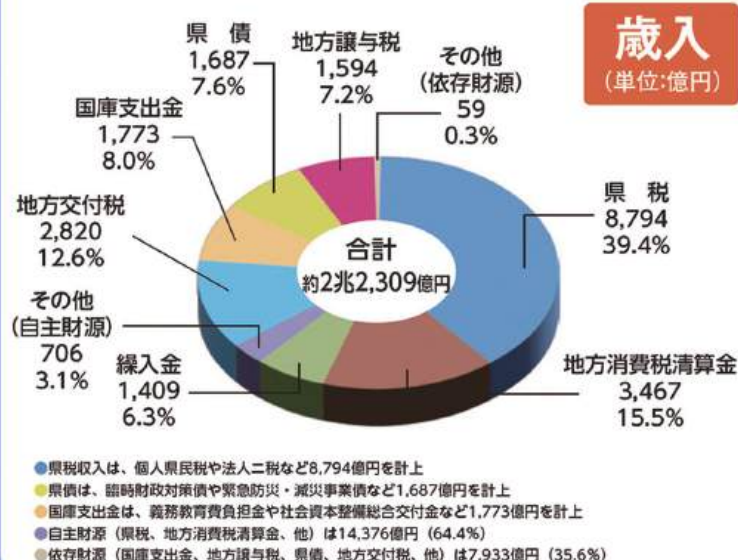
今後、現地の対応および他エリアのチェック体制見直し等、国と連携した取り組みを進めてまいります。下水道使用の自粛期間中、節水のご協力をいただいた皆様には改めて感謝を申し上げます。

予算の概要

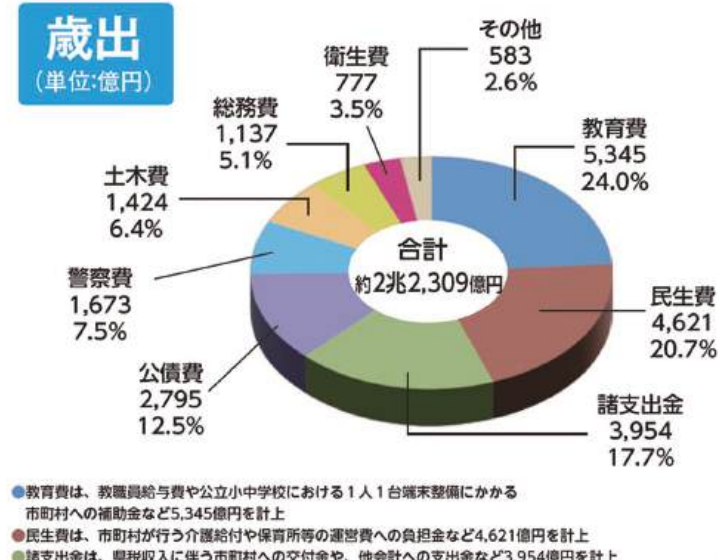


令和7年度一般会計当初予算

歳入
(単位:億円)



歳出
(単位:億円)



新たに下記委員会に配属されました
「警察危機管理防災委員会」
「経済雇用対策特別委員会」

県議団では可決された予算に「新年度の執行にあたっての留意事項」として以下の付帯決議を付しました。

- 順天大附属病院撤退に伴い、医師確保対策は急務のため、奨学金制度や医療機関への支援充実に努めること。
- 儲かる農業実現のため、農業技術研究センターの業務効率化を図り、成果を発揮できるソフト・ハード充実を図ること。
- 高校授業料無償化に対応し、県立学校の魅力向上等の検討。
- 県庁舎建替えはR7年度中に場所選定を行うとともに、選定されなかった候補地の利活用を含めた議論を行うこと。
- 人材流出・不足が顕著な、保育士・幼稚園教諭・児童養護施設職員・介護士・看護師等に、更なる処遇改善を講じること。
- 障害児者等に歯科診療を行う県歯科医師会口腔保健センターについて、設備更新と運営費補助に関し、他施設との整合性や公平性を考慮すること。
- 教職員の駐車場負担について、勤務校による不公平が生じないように、統一基準を早急に検討し、公平性を確保すること。

上尾 伊奈エリアの 主な県事業

<路線名・箇所等>

<事業概要>

- 1 旧中山道 電線地中化詳細設計(L=1700m※850m×両側)
- 2 江川氾濫対策 流量再計算を経て環境に配慮した治水対策を協議
- 3 鴨川周辺樹木伐採 新井財橋周辺エリアの植栽剪定
- 4 BS通り(北上尾立体) JR協定(概略設計)(L=420m、W=13.0(27.0)m)
- 5 第二産業道路(平塚) 用地測量(L=420m、W=13.0(27.0)m)
- 6 上尾蓮田線(平塚) 歩道拡幅整備
- 7 上尾蓮田線(平塚橋) 橋梁架換工事
- 8 鴨川 河川土砂撤去工事
- 9 旧中山道 舗装道整備(L=200m、W=9m)
- 10 旧中山道(宮本町) 障害者誘導ブロック修繕、歩道修繕
- 11 市役所通り 舗装道整備(L=220m、W=8m)
- 12 第二産業道路(平塚) 用地交渉、標識工事(L=1,300m、W=13.0(30.0)m)
- 13 上尾環状線(小室) 用地交渉、一部工事(L=300m、W=8.0(13.0)m)
- 14 蓮田鴻巣線(小室) 用地交渉、道路改築(L=650m、W=6.0(18.0)m)
- 15 上尾環状線 自転車通行環境整備
- 16 原市沼川 橋梁架換工事
- 17 原市沼川 調節池整備工事
- 18 川越上尾線 舗装道整備(L=200m、W=9m)
- 19 川越上尾線 自転車通行環境整備
- 20 川越上尾線 路面再生・舗装工事
- 21 川越上尾線(向山) 舗装道整備(L=300m、W=7.5m)
- 22 さいたま栗橋線 舗装道整備(L=400m、W=6m)
- 23 原市沼川排水機場 電気設備更新工事、保守点検

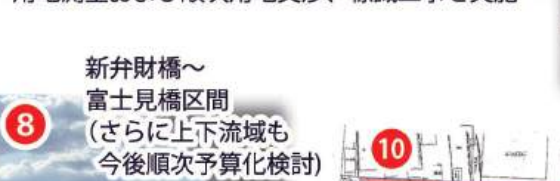
<詳細・補足>



尾花質間で動いた北上尾の踏切を超える立体交差化 R5検討、R6予備設計を経てR7はJR協定(概略設計)へ



第二産業道路 更に延伸する次の1,300m先まで 用地測量および順次用地交渉、標識工事を実施



新井財橋～富士見橋区間 (さらに上下流域も 今後順次予算化検討)



上尾駅周辺 中山道沿歩道修繕



R7は用地買収および一部工事を実施



斎藤てつお市議と共に取り組んできた 【看護学校前歩道拡幅】 【平塚橋架けかえ】 が実現



【看護学校前歩道拡幅】 【平塚橋架けかえ】 が実現



傷んだアスファルト舗装を削り 新規舗装を行う工法と 舗装の再生利用工法で 路面形成工事を実施

令和7年度、上尾市 伊奈町エリアにおいて予算を確保できた新たなインフラ整備予定箇所をご報告いたします。
(※一部 R6補正予算で実施したものや現状報告も含む)



蓮田鴻巣線の買収 小室工区ぶんを計上 用地買収および物件調査を予定



排水ポンプの更新・点検



原市沼川の大規模回収 上尾市/伊奈町の意向を聞きながら、底面を利用した憩いの場作りに向けて掘削等での協力体制を確約

その他の活動

消防団出初式にて激励で挨拶
県計画により上尾伊奈の消防が広域組織化され、発災時の現地到着時間短縮が実現



こども関連政策の現状をNPO等から都度ヒアリング。
団として政策化・提案し、保育士就労や放課後児童クラブ支援、防犯、就学支援等、こども予算は前年度比14.9%の大幅増を達成



若手弁護士有志の皆様と勉強会 県議会の政策プロセスを私から説明



地域にて地元各市議と共に政策実現成果や地域からみた国の動向への見解等をお訴え



事務局長として団「いじめ防止対策PT」を運営。複数の有識者と連携し事例調査と政策を進める。データに基づく手法と教育現場の性質をふまえ、いじめ問題の打開を図る。



「自由で開かれたインド太平洋」実現に向けて連携が重要な太平洋のパラオ共和国。台湾との外交を維持するウイップス大統領再任にあたり県議会議員連を代表して就任式に出席。都市間交流においても連携したい趣旨をお伝えした。